

Central de Alarma para Automotores

Serie: C 3200



MANUAL DEL USUARIO

INSTRUCCIONES DE USO

Ante todo agradecemos la confianza depositada en nuestros equipos para la protección de su vehículo. La Central que Ud. ha adquirido está basada en un Microprocesador, el cual le permite a pesar de su reducido tamaño y bajo costo, un sin fin de funciones que a continuación se describirán.

La manera de Activar/Desactivar el sistema es mediante el pulsado del Transmisor Inalámbrico (LLAVERO).

ACTIVADO

Bocina / Sirena	2 Toques (sólo si está seleccionada).
Luz Delantera y Freno	2 Destellos.
LED Interior	Enciende en forma intermitente lenta.
Traba-Puertas Eléctrico	En caso de tenerlo, traba las puertas

Debe hacerse con la Puertas cerradas y **SIN** la llave de contacto puesta, porque si no accederíamos a otras funciones.

DESACTIVADO

Bocina / Sirena	1 Toque (sólo si está seleccionada).
Luz Delantera y Freno	1 Destello.
LED Interior	Apagado.
Traba-Puertas Eléctrico	En caso de tenerlo, destraba las puertas

Una vez activado el sistema, este puede Dispararse por las siguientes causas: Apertura de alguna puerta del habitáculo, baúl, capot, o detección de la rotura de algún vidrio del habitáculo. En cualquiera de los casos el efecto es el siguiente:

Bocina / Sirena	Suena durante 90 seg.
Luz Delantera y Freno	Encienden intermitentes durante 90 seg.
LED Interior	Enciende intermitente rápido.
Traba-Puertas Eléctrico	Sin variantes.
Motor	No vuelve a arrancar hasta pulsar el llavero.

Al desactivar el sistema **si hubo un disparo**, la Central lo indica con 2 TOQUES de Bocina/Sirena y Luces, separados por un pequeño intervalo.

En el caso de que Ud. desee saber qué produjo el disparo de su alarma, puede hacerlo observando el LED interior, al PONER LA LLAVE DE CONTACTO este produce la siguiente secuencia (5 veces):

2 Encendidos y Pausa	Disparo por Detección de Rotura de Vidrio.
3 Encendidos y Pausa	Disparo por Zona 1 (ver al final del manual).
4 Encendidos y Pausa	Disparo por Zona 2 (ver al final del manual).
5 Encendidos y Pausa	Disparo por Zona 3 (ver al final del manual).

Al sacar la llave de contacto esta información se borra.

ESTACIONAMIENTO

Es muy común que Ud. deba dejar el vehículo en lugares en los que no desea activar la alarma, pero tampoco quiere dejarlo desprotegido (por ej.: playa de estacionamiento), en este caso se puede usar la función Estacionamiento a la cual se accede PRESIONANDO EL LLAVERO CON LA PUERTA DEL CONDUCTOR ABIERTA, lo cual se confirma por:

Bocina / Sirena	2 Toques (si está seleccionada).
Luz Delantera y Freno	2 Destellos.
LED Interior	Encendido permanente.
Traba-Puertas Eléctrico	Sin variantes.
Motor	Podrá arrancar hasta 5 minutos.

En estas condiciones el vehículo puede ser puesto en marcha hasta 5 minutos (acumulativos). En caso de llegar en alguna ocasión a este tiempo, el motor se detendrá, situación de la cual se sale presionando el llavero (o Sensor de Tacto si corresponde).

IMPORTANTE: Por razones de seguridad, siempre que la Central esté por detener el motor (función Estacionamiento, Asalto, etc.), da un preaviso con 10 segundos de anticipación de 2 toques de Bocina/Sirena y Luces.

ASALTO

En caso de que Ud. sea asaltado y obligado a descender del vehículo, es posible activar el sistema de manera silenciosa PULSANDO EL LLAVERO (debe estar el motor en marcha o la llave de contacto puesta). Al pulsar, la indicación es la siguiente:

Bocina / Sirena	No emiten sonido.
Luz Delantera y Freno	1 Destello.
LED Interior	Apagado.
Traba-Puertas Eléctrico	Sin variantes.
Motor	Sin variantes.

A los 60 segundos (con llave de contacto puesta):

LED Interior	Destella intermitente rápido.
Traba-Puertas Eléctrico	Sin variantes.
Motor	Se detiene hasta pulsar el llavero.
Bocina / Sirena / Luces	Se activan durante 90 seg.

Se puede desactivar esta función de la siguiente manera:

Si todavía no han pasado los 60 seg., sacamos la llave de contacto, pulsamos el llavero y la función queda anulada.

Si ya pasaron los 60 seg. (alarma sonando), pulsamos el llavero y la función queda anulada.

FUNCION PÁNICO

Hay diversas ocasiones en las que por prevención Ud. puede necesitar que la alarma suene unos instantes, esto se logra MANTENIENDO PULSADO EL LLAVERO DURANTE 4 SEGUNDOS, lo que produce:

Bocina / Sirena	Suena mientras pulsamos.
Luz Delantera y Freno	Encienden intermitentes mientras pulsamos.
LED Interior	Enciende intermitente lento.

Después de efectuar esta función el sistema siempre queda **ACTIVADO**.

Tener en cuenta que para acceder a esta función no debe estar el contacto puesto, porque si no estaremos activando el antiasalto.

ANULACIÓN del AVISO SONORO de ACTIVADO/DESACTIVADO

Hay casos en los que es molesto el anuncio mediante Bocina / Sirena de Activado / Desactivado, este puede eliminarse muy fácilmente **PRESIONANDO EL BOTON DERECHO (pequeño) DEL LLAVERO**, con la siguiente confirmación:

Bocina / Sirena	No emiten sonido.
Luz Delantera y Freno	Destellan 2 veces.

Luego de esto, el aviso de Activado / Desactivado se efectúa solamente mediante el encendido de Luz Delantera y Freno. Para volver al modo anterior repetimos la operación, lo cual se confirma:

Bocina / Sirena	2 Toques.
Luz Delantera y Freno	Destellan 2 veces.

PUERTAS CON PROBLEMAS

Si algún pulsador de puerta, baúl o capot queda constantemente cerrado, al Activar la Central éste es anulado (excepto el del conductor) y sigue funcionando con los restantes, anunciando esta circunstancia con 3 toques de Bocina / Sirena lo que indica que se deberá recurrir al Service.

NOTA: Tener muy en cuenta que en caso de desconectar la Batería del Vehículo, al volver a conectarla es necesario pulsar el llavero durante 3 seg. (para que el sistema vuelva a reconocer código), caso contrario el vehículo no arrancará.

VEHÍCULOS CON TRABA-PUERTAS ELÉCTRICO

En estos casos, cada vez que activamos la alarma se acciona el cierre automático. Al desactivar, se acciona la apertura automática.

Este equipo permite eliminar el riesgo que supone circular con alguna puerta sin trabar, mediante una función que acciona el cierre automático 130 segundos después de haber puesto llave de contacto, y abre al sacar el mismo. Esta función es habilitada **presionando el Botón Derecho (pequeño) del Llaveró durante 4 seg.**, con la siguiente confirmación:

Bocina / Sirena	2 Toques.
Luz Delantera y Freno	Destellan 2 veces.

Para deshabilitar esta función repetimos la operación, lo cual se confirma:

Bocina / Sirena	1 Toque.
Luz Delantera y Freno	Destellan 1 vez.

DESACTIVACIÓN POR SENSOR DE TACTO

Si Ud. quiere asegurarse que ante un Asalto no puedan sustraerle el vehículo ni siquiera teniendo el llaveró inalámbrico, entonces se debe utilizar esta función, la cual es habilitada por el instalador.

En este modo cada vez que abrimos una puerta correspondiente a la Zona 1 (puertas del habitáculo), si ponemos la llave de contacto comienza un conteo de 60 seg., luego de los cuales el motor se detiene (el tiempo es acumulativo, por lo que al sacar la llave el conteo se detiene). Una vez accionado el corte de motor la única manera de que el vehículo vuelva a arrancar es PRESIONANDO el SENSOR de TACTO, el cual se ubica en algún lugar oculto cerca del conductor. Con el Sensor de Tacto se detiene además cualquier exteriorización de alarma en curso (Sirena / Bocina, Luces, etc.). La confirmación del Desactivado es mediante un Destello de Luces Delanteras y Freno.

Es importante destacar que en este modo las funciones antes descriptas se siguen manteniendo, excepto el Antiasalto por llaveró.

ZONAS DE DETECCIÓN

ZONAS	PUERTA o ELEMENTO PROTEGIDO
ZONA 1	
ZONA 2	
ZONA 3	





Este Manual se complementa con el
FOLLETO DE INSTALACIÓN
de las Centrales C 3200.



Hecho en Córdoba
INDUSTRIA ARGENTINA
www.cemsrl.com.ar

SURI - XANAES - KALLPA - AZOR - PUCARA - CAUTION